

6/brušeno

7/

10/

11/

12/

13/

14/

15/

16/

17/

18/

19/

20/

21/

22/

23/

24/

25/

26/

27/

28/

29/

30/

31/

32/

33/

34/

35/

36/

37/

38/

39/

40/

41/

42/

43/

44/

45/

46/

47/

48/

49/

50/

51/

52/

53/

54/

55/

56/

57/

58/

59/

60/

61/

62/

63/

64/

65/

66/

67/

68/

69/

70/

71/

72/

73/

74/

75/

76/

77/

78/

79/

80/

81/

82/

83/

84/

85/

86/

87/

88/

89/

90/

91/

92/

93/

94/

95/

96/

97/

98/

99/

100/

101/

102/

103/

104/

105/

Sedež ležaja
φ110 p 6
110,059
110,037

φ132 t 7
132,162
132,122

φ152
152,000
151,975

φ152 h 6
152,000
151,975

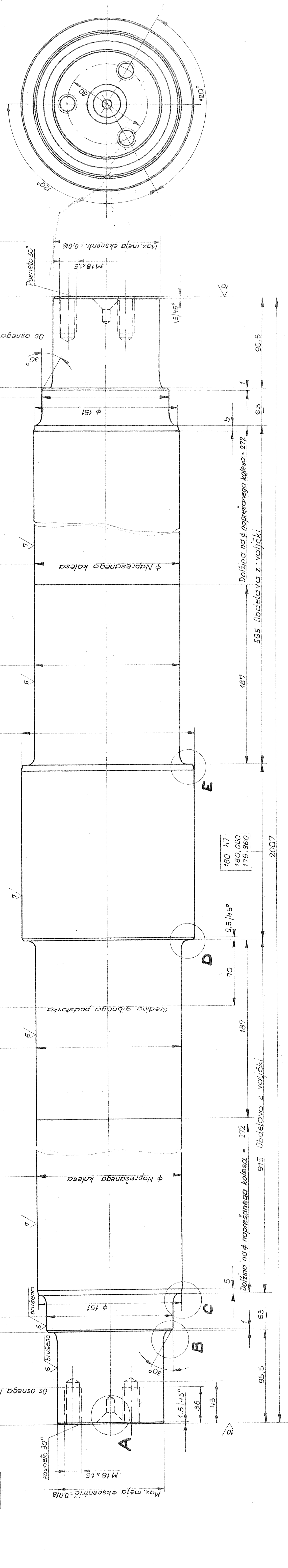
φ180 h 6
180,000
179,975

φ152 h 6
152,000
151,975

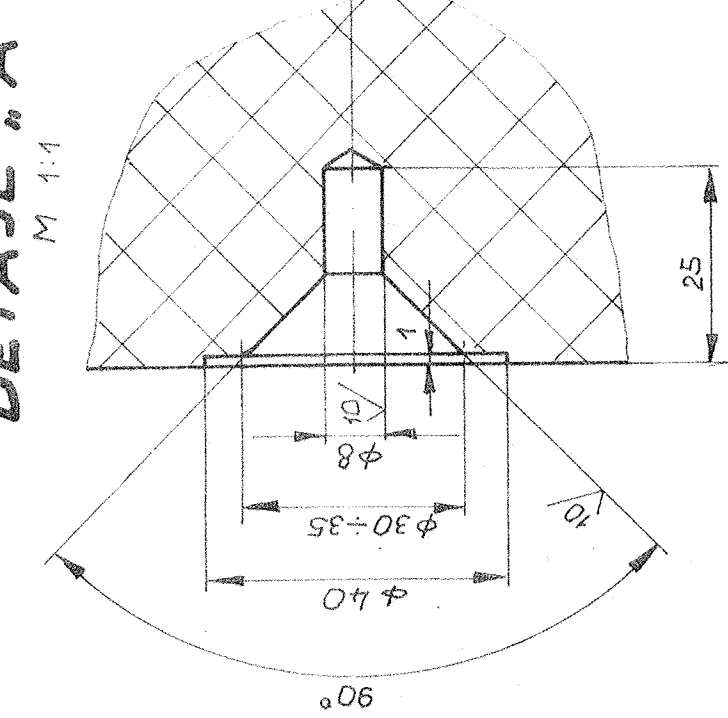
φ152
152,000
151,975

φ132 t 7
132,162
132,122

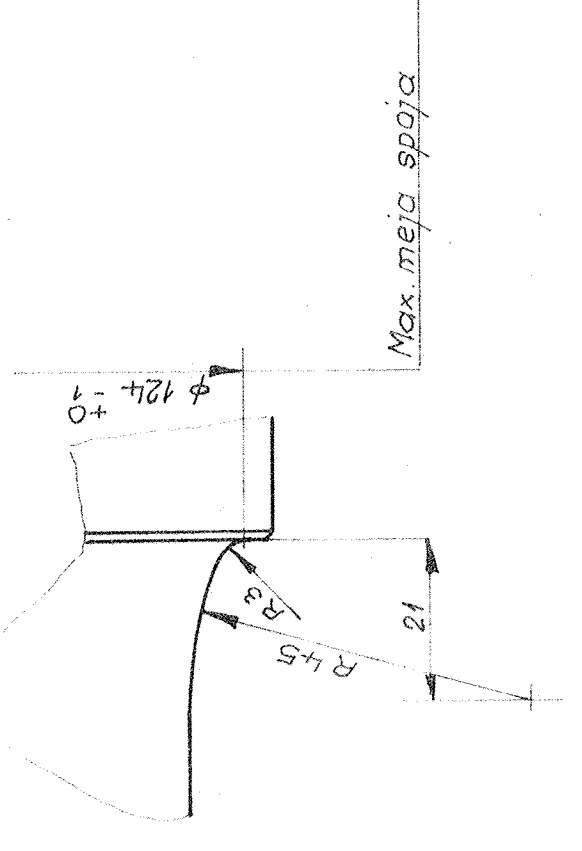
Sedež ležaja
φ110 p 6
110,059
110,037



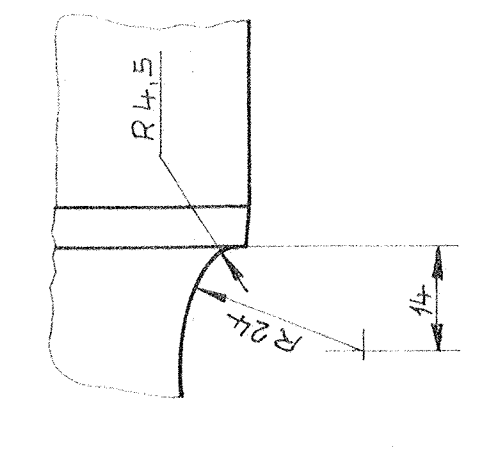
DETAJL "A"



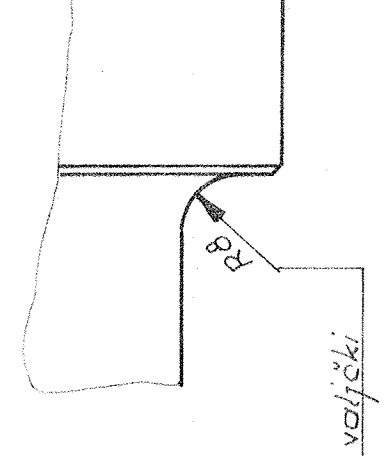
DETAJL "B"



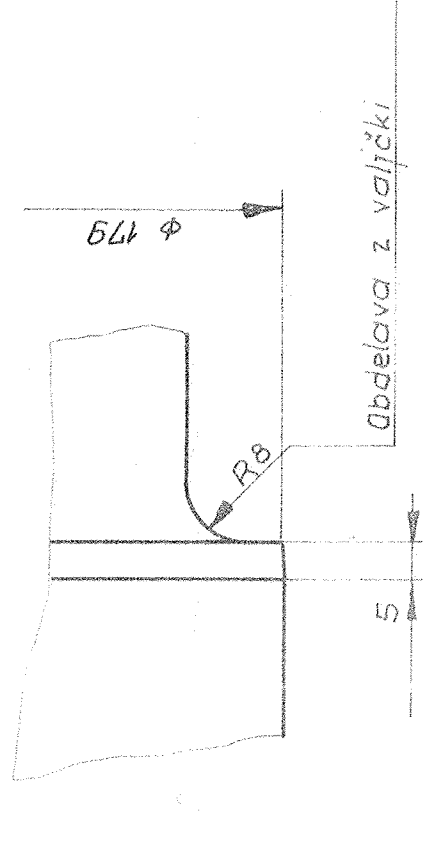
DETAJL "C"



DETAJL "D"

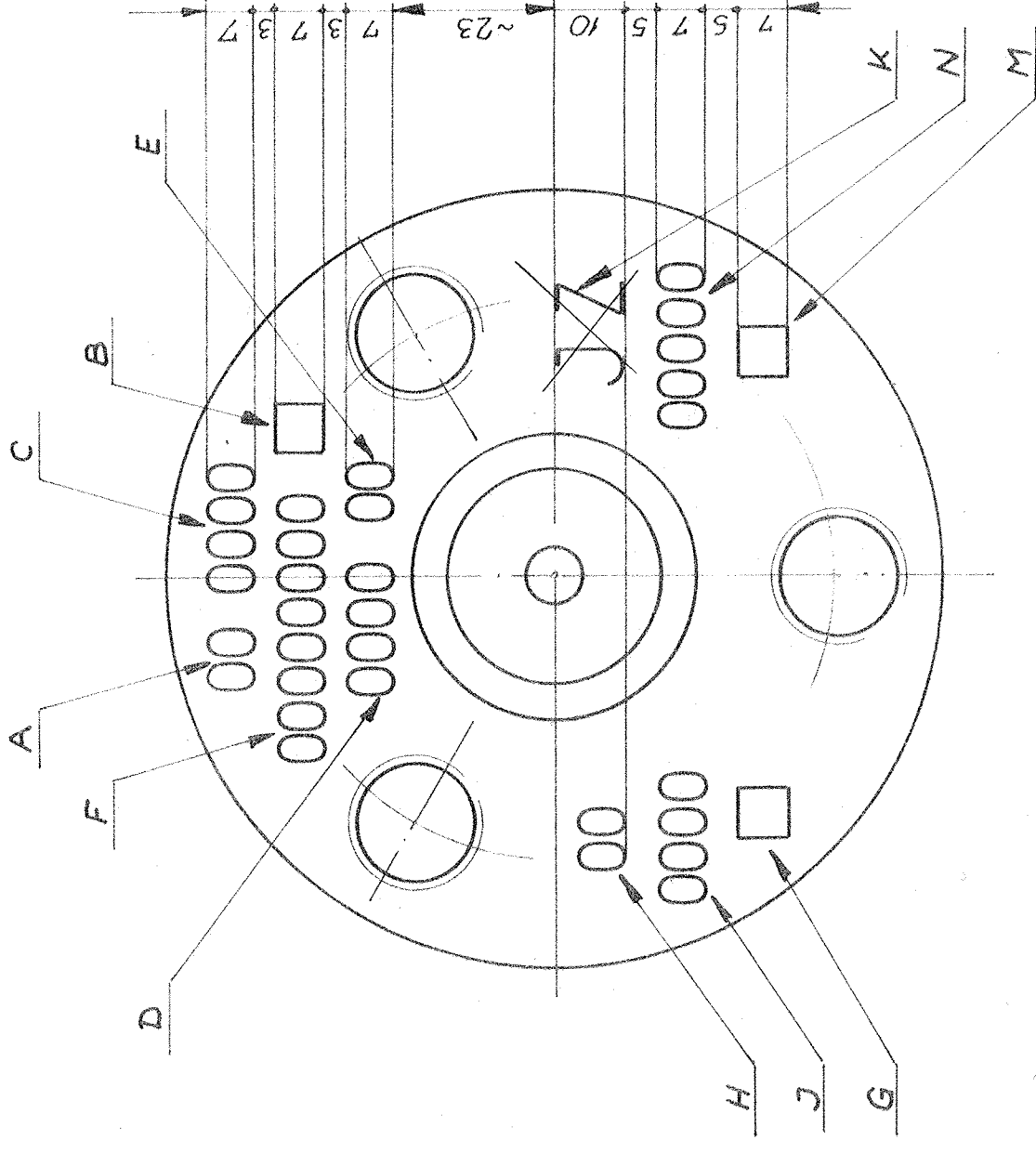


DETAJL "E"



Oznake na kolesni dvojici

- A. Znak konstruktorja
- B. Žig teh. preizema organa kol dvojice za os
- C. Mesec in leto konstrukcije
- D. Številka taline
- E. Tekoča številka taline
- F. Simbol za material
- G. Žig teh. preizem. organa za prevzem. kol dvojice
- H. Znak konstruktorja
- J. Mesec in leto konstrukcije
- K. Losiminski znak
- M. Znak tipa kolesne dvojice
- N. Številka kolesne dvojice



Opomba: Po končani obdelavi z valjčki se obdelane površine ne smejo več stružiti, oz. se z njih ne sme več odstranjevati material. Prilagoditi javljeno koleso, da bi se dosegla sila napresanja na horizontalni presli.

© V pogledu udeleži žilavosti z soruvelo Charpy veljajo kot obvezne naslednje vrednosti: 8 kgf/m (podaljšni) in 4 kgf/m (poprečno)

29-09-2005

To načrt je last 1977NOVA d.o.o.
Nacrti so predloženi namočeni,
da bi imeli vsi uporabniki enak
bri pomena svojega 1977.

φ 180 x 2007

Σ 4730

DMV 813

1:2
158.88
1:1

Duplikat

Visočnik V. b.

66.05.02.2

POGONSKA OS

66.05.02.1